



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI

DUNLOP 2011

Etapa a IV - a





CONDUCEREA COMPETITIEI

TELEFOANE UTILE

1	Observator federal	Silviu Moraru	0722529800
2	Președinte CSS	Lucian Filip	0764608560
3	Membru CSS	Tamas Lang	0752075024
4	Membru CSS	Razvan Ratiu	0744322388
5	Director sportiv	Laurentiu Oros	0744263728
6	Director organizatoric	Cristian Otobacu	0740786537
7	Observator arbitri	Florin Calangea	0722402511
8	Secretar șef	Remus Strian	0722951092
9	Șef centru calcul	Rares Florescu	0748769036
10	Șef verificare tehnică	Lucian Girbaci	0727731455
11	Șef securitate	Mihai Avram	0765653986
13	Șef traseu	Gheorghe Vlaicu	0721202864
15	Cronometror șef	Daniel Rolea	0721674441
16	Șef deschidere traseu	Gabriel Dragan	0722454852
17	Medic șef	Cornel Popa	0728135637
18	Relatii cu sportivii	Norris Mageanu	0747777074
19	Ofițer de presă	Razvan Codorean	0752144178



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI– DUNLOP 2011
Etapa a IV-a

RALIUL ARGEȘULUI

17-19 iunie 2011

PROGRAM	5
1. DESCRIERE GENERALĂ	6
2. ORGANIZATOR	7
3. AUTOMOBILE ADMISE	9
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE	11
5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR	11
6. ÎNSCRIERI	12
7. ASIGURĂRI	13
8. PUBLICITATE	13
9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU	14
10. ANVELOPE	14
11. COMBUSTIBIL AUTO	15
12. RECUNOAȘTERI	15
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	15
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	16
15. TEST CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)	17
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	17
17. SERVICE	18
18. PARC ÎNCHIS/HOLDING PARK	19
19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	20
20. CLASAMENTE	20
21. PROTESTE SI APELURI	22
22. FESTIVITATE DE PREMIERE	23

Anexa I Relații cu sportivii

Anexa II Plan orar

Anexa III Harta traseului raliului

Anexa IV Regulament si Schița Rally Show



MESAJ DE BUN VENIT



Un bun venit în Argesul milenar, unde s-a zamislit cea mai frumoasa legenda a constructiei fara de moarte – cea a Mesterului Manole, unde s-a format poporul român si s-a întemeiat statul feudal tara Româneasca, unde s-a redactat primul document în limba româna, unde si-au avut resedinta cei mai vestiti domnitori valahi si de unde au pornit oameni de seama ai istoriei si culturii neamului românesc. Argesul de astazi continua traditia înaintasilor sai, dezvoltând atât economia, agricultura si serviciile pentru populatie, dar si viata spirituala, mentinându-se ca o zona distincta în cadrul României, fiind o punte de legatura între trecut, prezent si viitor, între România si Europa.

CAMPIONATUL NATIONAL DE RALIURI **DUNLOP** 2011
DIRECTIA JUDETEANA PENTRU SPORT SI TINERET ARGES

Raliul Argesului a fost dintotdeauna in sufletul nostru si suntem privilegiati sa dam sportului auto romanesc acest traseu superb care este Transfagarasanul. Ne consideram privilegiati deasemenea si pentru prilejul de a gazdui la inceput de mai cei mai buni piloti din Campionatul National de Raliuri precum si oficialitati ale Federatiei Romane de Automobilism Sportiv.

Mult succes si sa ne vedem cu totii cu bine la festivitata de premiere!

**PRESEDINTE CONSILIUL JUDETEAN ARGES,
Constantin Nicolescu**



MESAJ DE BUN VENIT



Sunt multe orașe mari și frumoase în lume. Sunt multe orașe mari și frumoase în România. Și, după cum veți vedea, Piteștiul este unul dintre ele.

Și noi îl iubim mai mult decât pe oricare altul, pentru că aici existăm, aici ne câștigăm pâinea cea de toate zilele, aici ne creștem copiii, aici ne jucăm rolul vieții ce ne-a fost dată să o trăim, de aici ne deschidem spre lume, aici ne primim și ne găzduim oaspeții din lumea întreagă.

Aici vă așteptăm să ne cunoașteți, să ne înțelegeți, să ne fiți alături la sărbătorile de suflet, să ne amintim împreună trecutul, plănuiind viitorul, sub semnul împlinirilor și al realizărilor prezente.

Salutam în mod deosebit caravana automobilistică a Raliului Argesului 2011. Sperăm să vă fie gazde bune, să vă placă Piteștiul, să găsiți aici prilej de bucurie și împlinire și să rămâneți după plecare cu cele mai frumoase amintiri.

Urări de bun venit din orasul lalelelor!

**PRIMARUL MUNICIPIULUI PITEȘTI,
Tudor Pendiuc**



MESAJ DE BUN VENIT



Dragi prieteni,

Câmpulungul este una dintre cele mai bune și recunoscute gazde ale motorsportului românesc. Suntem mândri încă o dată să primim în bătrânul și liniștitul Câmpulung caravana tehnologizată a unei etape de raliu de campionat național.

Sperăm ca noua probă Mateiaș, binecunoscută piloților de viteză în coastă, să devină și în peisajul raliurilor o probă iubită și dorită.

Vineri după-amiază, 17 iunie 2011, la ora concursului, câmpulungenii vor fi aceiași spectatori care iubesc motorsportul și sunt convins că vor ieși în număr mare pe traseul de pe Mateiaș.

Din cel mai vechi oraș al Munteniei, prima capitală a Țării Românești, vă spun bun venit și vă doresc ședere plăcută pe toată durata concursului. Mulțumindu-le pentru prezența dâșilor, urăm tuturor celor prezenți – oficiali, sportivi, organizatori, sponsori, jurnaliști sau spectatori – să aibă parte de un concurs captivant, de o competiție fair-play și lipsită de evenimente neplăcute!

**PRIMARUL MUNICIPIULUI CÂMPULUNG MUSCEL,
Călin Ioan Andrei**



INTRODUCERE

RALIUL ARGESULUI, a IV-a etapă a Campionatului Național de Raliuri DUNLOP 2011, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2011;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP 2011;
- Regulamentul pentru Organizatorii de competiții ediția 2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al **Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS)**, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către organizatorul **Hatters Motorsport**, cu avizul FRAS.

Începând cu prima ședință a CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca publicarea/comunicarea a acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise și admise în competiție.



PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	23.05.2011	09:00
Închiderea înscrierilor	Luni	06.06.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	06.06.2011	21:00
Prima conferinta de presa a organizatorului	Marti	14.06.2011	18:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Vineri	17.06.2011	11:00
Carnetul Itinerar (Road Book) disponibil	Miercuri	15.06.2011	08:00
Înscrierile pentru recunoașteri si shakedown se deschid	Miercuri	15.06.2011	08:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	15.06.2011	09:00
Înscrierile pentru recunoașteri se închid	Joi	16.06.2011	18:00
Recunoașterile se închid	Joi	16.06.2011	19:00
A doua conferinta de presa a organizatorului	Joi	16.06.2011	12:00
Briefing Director Concurs cu arbitrii	Vineri	17.06.2011	15:30
Shakedown	Vineri	17.06.2011	10:00 12:00
Verificări administrative	Vineri	17.06.2011	12:00 15:00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	17.06.2011	12:15 15:15
Prima ședință a CCS	Vineri	17.06.2011	15:30
Publicarea listei de START pentru ZIUA I	Vineri	17.06.2011	16:00
START ZIUA I	Vineri	17.06.2011	17:30
SOSIRE ZIUA I	Vineri	17.06.2011	22:10
A II-a Ședință a CCS	Vineri	17.06.2011	23:30
Publicarea listei de START pentru ZIUA a II-a	Vineri	17.06.2011	00:00
START ZIUA a II-a	Sâmbătă	18.06.2011	10:00
SOSIRE ZIUA a II-a	Sâmbătă	18.06.2011	17:18
Verificari tehnice finale	Sambata	18.06.2011	18:15
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	18.06.2011	20:00
Afisarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	18.06.2011	20:45
Afisarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	18.06.2011	21:15
Publicarea listei de START pentru RALLY			
SHOW	Sâmbătă	18.06.2011	21:15



START RALLY SHOW	Duminică	19.06.2011	12:00
SOSIRE RALLY SHOW	Duminică	19.06.2011	14:00
Festivitatea de premiere	Duminică	19.06.2011	15:00
Conferința de Presă cu câștigătorii	Duminică	19.06.2011	16:00

1. DESCRIEREA GENERALĂ A COMPETIȚIEI

1.1. RALIUL ARGHEȘULUI – 17-19 iunie 2011, etapa a IV-a a Campionatului Național de Raliuri DUNLOP 2011 se desfășoară în conformitate cu Calendarul Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv și al Autorității Naționale pentru Sport și Tineret.

1.2. Descriere traseu

1.2.1.	Lungime totală	323,70 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	7
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	110,90 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	4
1.2.5.	Numărul de etape	2
1.2.6.	Procent PS	34,26 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	ASFALT

1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr. **03** din 29 martie 2011., emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE nr. **20** din 25 mai 2011, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT:

- PITESTI, Consiliul Județean Argeș, Piața Vasile Milea nr.1, cod 110053;
- CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127
- POIENARI, pensiunea La Cetate, km 63 – secretariat secundar deschis de miercuri, 15 iunie, ora 08:00, până sâmbătă, 18 iunie, ora 16:00

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ:

- PITESTI, Consiliul Județean Argeș, Piața Vasile Milea nr.1, cod 110053;
- CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127
- PITESTI, Hotel Victoria, blvd. Republicii, Piața Munteniei nr.1(panou de afișaj)
- POIENARI, pensiunea La Cetate, km 63(panou de afișaj)

1.7. START/SOSIRE:



CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127
PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux)

1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE:

CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127

1.9. PARC ÎNCHIS, HOLDING PARK:

PITESTI, Piata Vasile Milea

1.10. PARC DE SERVICE:

ZIUA I: CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127
PITEȘTI, parcare prefectura

ZIUA a II-a: DN 7C, centrala electrica Vidraru, km 63
DN 7C, cabana Capra, km 109

RALLY SHOW: PITESTI, parcare Prefectura – str. Victoriei, (Mobilux) ;

1.11. PARC AUXILIAR–trailere/platforme:

S.C. Valahia Investments, DN 65B km 4+240, Showroom Honda;

1.12. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ:

S.C. Valahia Investments, DN 65B km 4+240, Showroom Honda;

1.13. CENTRUL DE PRESĂ:

PITESTI, Consiliul Județean Arges, Piata Vasile Milea nr.1, cod 110053;
CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127;
POIENARI, pensiunea La Cetate, km 63, centru secundar de presa

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE:

PITESTI, Casa Sindicatelor, Piata V. Milea;

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ cu câștigătorii:

PITESTI, Consiliul Județean Arges, Piata Vasile Milea nr.1, cod 110053;

2. ORGANIZATOR

2.1. Clubul organizator este A.C.S. HATTERS MOTORSPORT, cu adresa in str, I Bratianu nr. 4A, Campulung, judetul Arges. Reprezentantul organizatorului este presedintele clubului, domnul Norris Mageanu.

Date contact:

Mail: norris@hatters.ro sau office@hatters.ro

Tel: 021/637.22.56

M: 0752.222.232

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSIȚI ADRESA

E-mail: inscrieri@hatters.ro

2.2.Web: www.raliulargesului.com, www.fras.ro, www.fia.com



2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
D-I Nicolescu Constantin	Presedintele Consiliului Judetean Arges
D-I Tudor Pendiuc	Primarul municipiului Pitesti
D-I Calin Ioan Andrei	Primarul municipiului Câmpulung
D-I Nicolae Cismaru	Director C.N.A.D.N.R
D-I Badea Marian	Sef Serviciu Politia Rutiera
D-I Tanase Miron	Inspector Sef Adjunct Jandarmeria Arges
D-I Ion Popa	Inspector Șef I.S.U. Argeș
D-I Tudor Ionescu	Director Serviciul Ambulanță Argeș
D-I Panturescu Flavius	Director Directia pt. Sport a Judetului Arges
D-I Gereaa Andrei	Presedinte Valahia Investments
D-I Gheorghe Axinte	Director Argecom
D-I Badea Catalin	Director SC Posada SA
D-I Norris Mageanu	Presedinte A.C.S. Hatters Motorsport

2.4. Oficiali

Observator FRAS:

Silviu MORARU

2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Lucian FILIP

Membru:

Tamas LANG

Membru:

Razvan RATIU

2.6. Arbitri

Director Sportiv:

Laurentiu OROS

Director de Organizare:

Cristian OTOBACU

Secretar șef:

Remus STRIAN

Șef Centru de Calcul:

Rares FLORESCU

Șef verificare tehnică:

Lucian GIRBACIU

Relații cu sportivii:

Norris MAGEANU

Cronometrul șef:

Daniel ROLEA

Observator pentru arbitri:

Florin CALANGEA

Șef traseu:

Gheorghe VLAICU

Sef securitate traseu:

Mihai AVRAM

Șef deschidere traseu:

Gabriel DRAGAN

Medic șef:

Ofițer de presă:

3. AUTOMOBILE ADMISE



3.1 SUMAR

- grupa A;
- grupa A Kit Cars dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri;
- grupa RGT automobile conforme cu Anexa J – FIA, Articolul 256 din 2011;
- grupa R (Anexa J - FIA, Articolul 260 și 260D);
- grupa N (Anexa J - FIA, Articolul 254); aceste automobile pot folosi componente omologate regional FIA (RVO);
- Super 2000 (Anexa J - FIA, Articolul 254A); Super 2000 automobile cu motor 1.6 turbo echipate cu un restrictor al cărui diametru interior este de maxim **30 mm**;
- clase naționale (clasele 11-19; vezi Nota 1-4).

3.2. CLASE

Clasa	Grupa
1	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrul nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrul nominală)
6	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) kit-car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrul până la 1400 cmc kit-car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc
15	Grupa I - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
16	Grupa I - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc



17	Grupa I - automobile cu cilindrul între 1300-1600 cmc
18	Grupa I - automobile cu cilindrul până la 1300 cmc
19	Grupa K - valabil doar pentru 2011.

- Notă :** 1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.
2. **Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34 mm**.
3. **Grupa I** - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe :
- automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, până la perioada I (31/12/1981) cu excepția monoposturilor sau prototipurilor.
 - să fie conforme cu fișa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologării).
 - să fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologării).
4. **Grupa K** - automobile care au omologare valabilă, dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34 mm**.
5. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
6. Automobilele omologate ca și Kit Car care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.

4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI IN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Membrii echipajului care participa in Campionatul National de Raliuri – Dunlop 2011 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru raliu.



4.2. Sunt admise in competitie echipajele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți, HANS pentru clasele 1-6 și 19) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-300** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție/Hans pentru clasele 1-6 și clasa 19 sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Este obligatorie utilizarea dispozitivelor HANS la clasele 1-6 și clasa 19 și se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS pentru celelalte clase. Utilizarea dispozitivelor HANS este obligatorie pentru toți concurenții în competițiile internaționale. Participarea sportivilor la clasele la care nu sunt obligatorii HANS-urile, în competițiile naționale se face pe baza declarației pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor: luni, 23 mai 2011, orele 09:00.

6.2. Închiderea înscrierilor: luni, 6 iunie 2011, orele 20:00.

6.3. Nr. de automobile admise: **60**.



6.4. Taxa de înscriere/echipaj :

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele 1-6 și clasa 19 cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipă :

- **200** euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- **250** euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- **300** euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

6.6. Taxa de înscriere Shakedown : **50** euro.

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere transmisă organizatorului și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri – ridicare Road Book (miercuri 6 aprilie 2011 ora 8:00 – joi 7 aprilie 2011 ora 16:00);

• taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 25.03.2011), în contul FRAS **IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.**

6.8. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră,

atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7. ASIGURĂRI

7.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere trebuie să garanteze concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați



pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

7.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

7.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

8. PUBLICITATE

8.1. La RALIUL ARGESULUI 2011 publicitatea obligatorie a organizatorului este: **RALIUL ARGESULUI.**

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

8.5. Publicitate pentru partenerii echipajelor la Raliul Argesului 2011.

8.5.1. Toate echipajele înscrise la **Raliul Argesului** vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator pentru fiecare echipă sau echipaj.

8.5.2. Promovarea partenerului sub formă de publicitate comercială (promovare produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (contract, factură, etc.) se interpretează ca și publicitate interzisă și va sancționată .

8.5.3. În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la **Raliul Argesului**, iar taxa de înscriere achitată de către echipaj se consideră amendă.

9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU



9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

9.4. Numele de familie al piloților sau pseudonimul autorizat la licențiere, împreună cu drapelul țării de rezidență trebuie să apară pe geamurile laterale spate pe ambele părți ale automobilului, dedesubtul numerelor de competiții.

9.5. Pentru inducerea în eroare a oficialilor sau spectatorilor, precum și a celorlalți concurenți prin nerespectarea prevederilor referitoare la identificarea automobilelor participante la raliu, oficialii vor avertiza echipajul sau pe reprezentantul acestuia, după care pot aplica sancțiuni disciplinare.

10. ANVELOPE

10.1. CONFORMITATE

Toate pneurile trebuie să fie în conformitate cu prezentul articol.

10.2 PNEURI CU PROFIL

Toate mașinile trebuie să fie echipate cu pneuri profilate.

10.3 DISPOZITIVE PENTRU MENȚINEREA PERFORMANȚEI PNEURILOR

Utilizarea oricărui dispozitiv pentru a se menține performanța deplină a pneurilor, cu o presiune internă egală sau mai mică decât presiunea atmosferică, este interzisă. Interiorul pneurilor (spațiul dintre jantă și partea interioară a pneurilor) trebuie să fie umplut doar cu aer.

10.4 MODELE SIMETRICE

Când anvelopa stângă este diferită de cea dreaptă, modelele lor trebuie să fie simetrice.

10.5 ÎNTÂRZIAREA PROBEI

În cazul în care startul unei probe este întârziat cu mai mult de 10 minute, pentru orice concurent este permisă ajustarea presiunii pneurilor de către echipaj.

10.6 TĂIEREA MANUALĂ

Intenție de modificare a modelului de pneu sau al numărului de ținte al pneurilor de pe sau din mașina este permisă numai în parcul service.

10.7 ROȚI DE REZERVĂ

Automobilele pot transporta un maxim de două roți de rezervă.

10.8 TRATAMENT AL PNEURILOR

Orice tratament chimic și / sau mecanic al anvelopelor este interzis.

10.9 JANTE

Orice dispozitiv conceput pentru a fixa anvelopa pe jantă nu este permis.



11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

11.2. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E).

Neîncadrarea în una din cele două specificații se sancționează cu **excluderea** din competiție, **retragerea a jumătate din totalul punctelor** obținute în campionat până la momentul constatării abaterii, amendă în valoare de **2000** euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la **3 etape**.

12. RECUNOAȘTERI

12.1 Recunoașterea traseului are singurul scop de familiarizare a concurenților cu traseul și nu poate fi în niciun caz considerată antrenament. Pentru siguranța circulației și pentru imaginea evenimentului pe plan local, toate legile rutiere în vigoare vor fi respectate cu strictețe.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament (luni, 23 mai 2011) și până la începutul recunoașterilor (miercuri, 15 iunie 2011) ora 9:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

12.3. Orice abatere de la programul de recunoaștere a traseului sau de la regulile stabilite la acest capitol este considerată încălcare a normelor de securitate și va fi sancționată ca atare, Comisarii Sportivi putând aplica disciplinar amenzi de până la 500 Euro echipajului vinovat și/sau refuza acestuia startul în raliu, fără rambursarea taxei de înscriere, cazul urmând a fi raportat Comisiei de Disciplină a FRAS. Comisia poate anula, suspenda sau dispune menținerea sancțiunilor aplicate de Comisarii Sportivi și poate aplica orice alte penalizări disciplinare, chiar suspendarea sau retragerea licențelor celor în cauză. Decizia ramasă finală după epuizarea căilor de atac va fi publicată pe siteul FRAS și transmisă tuturor organizatorilor de competiții.

12.4. Încălcarile regulamentului pe timpul recunoașterilor, în mod special utilizarea traseului raliului în scopul antrenamentelor, pot fi constatate de oficiali sau de ceilalți sportivi. Aceste fapte vor fi sancționate disciplinar, chiar dacă pentru aceeași abatere, membrii echipajului au fost sancționați și de autorități (Politia Rutiera).

12.5. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.6. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.



- 12.7.** Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.
- 12.8.** La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.
- 12.9.** Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.
- 12.10.** Înscrierile pentru recunoașteri se deschid:
- **miercuri, 15.06.2011, orele 08:00.**
- 12.11.** Înscrierile pentru recunoașteri se închid:
- **joi, 16.06.2011, orele 19:00.**
- 12.12.** Recunoașterile sunt organizate după următorul program:
- **miercuri, 15.06.2011: PS 1,2,3,4,5,6,7 - orele 09:00 -19:00.**
- **joi, 16.06.2011: PS 1,2,3,4,5,6,7 - orele 09:00 - 19:00.**
Sunt admise maxim 3 treceri cumulate în cele 2 zile de recunoașteri.
- 12.13.** Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.
- 12.14.** Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiții și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora s-au produs evenimentele. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- 13.1.** Verificările administrative au loc la: **CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127.**
- 13.2.** Verificarile administrative se vor desfășura după următorul program:
-masini cu cilindree <2000 cmc:
vineri 17 iunie 2011, 12:00 – 13:30;
-masini cu cilindree ≥2000 cmc:
vineri 17 iunie 2011, 13:30– 15:00;
- 13.3.** Documentele necesare la verificările administrative:
- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata taxei de 20 euro.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE



14.1. La verificarile tehnice initiale, echipajul trebuie să prezinte fişa de omologare completă a automobilului.

14.2. După verificările tehnice, în cazul în care o maşină nu este găsită conform cu regulamentele tehnice şi/sau de securitate, comisarii sportivi pot stabili un termen până la care maşina trebuie făcută conform, sau îi refuză startul.

14.2. Verificările tehnice iniţiale au loc la:

CÂMPULUNG, Primăria Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127

14.3. Verificarile tehnice initiale se vor desfasura dupa urmatorul program:

–masini cu cilindree <2000 cmc:

vineri 17 iunie 2011, 12:15 – 13:45;

–masini cu cilindree ≥2000 cmc:

vineri 17 iunie 2011, 13:45– 15:15;

14.4. Automobilele de competiţii se prezintă la verificarea tehnică iniţială cu numele şi prenumele pilotului şi copilotului şi drapelul naţional pe cele două aripi faţă, cu bulina de pilot prioritar („2 min.” scris negru pe fond galben lămâie - diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colţul de sus dreapta), numerele de competiţii (în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului

Naţional de Raliuri 2011), plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS şi a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului sau a echipei de service a acestuia.

14.5. Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licenţiaţi ai echipajului. În afara acestora şi a unui responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului sau copilotului, care pot asista de la distanţă şi interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

14.6. Este obligatorie prezentarea Paşaportului Tehnic, a Fişei de omologare FIA complete a automobilului de competiţii şi a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

14.7. Odată cu automobilele de competiţie este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecţie ale echipajului (căşti, combinezoane, etc) însoţite de orice documente care pot proba conformitatea acestora.

14.8. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică iniţială se sancţionează cu amendă în valoare de **6 euro/minut**.

14.9. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **200 euro**. În cazul contrarevizii şi în cazuri excepţionale, acceptate ca „forţă majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Şefului Verificărilor Tehnice, aceştia pot scuti parţial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinaţie obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură şi control.

14.10. După verificarea tehnică, automobilele de competiţii admise intră, obligatoriu, în PARCUL ÎNCHIS de START situat în CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127. Pentru fiecare minut de întârziere se aplică o amendă de **6 euro**.



14.11. Neprezentarea în Parcul Încbis de Start până la ora de acces pentru start a primului echipaj duce la **EXCLUDEREA din COMPETIȚIE**.

15. TEST CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru **RALIUL ARGEŞULUI** este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.

15.2. Taxa de înscriere pentru shakedown este de 50 euro. Sportivilor le sunt interzise testele private, în afara shakedown-ului, în județul Argeș și în județele imediat adiacente, în săptămâna raliului, iar sancțiunea pecuniară pentru aceasta abatere este de 1000 euro, sancțiune ce va fi încasată de către FRAS. Organizatorul va asigura, obligatoriu, arbitrajul și cronometrajul la shakedown.

15.3. Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere, odată cu înscrierea la recunoașteri.

15.4. Shakedown-ul se va desfășura vineri, 17 iunie 2011, între orele 10:00 și 12:00 și va fi semnalat într-un road book separat pus la dispoziția echipajelor la data înscrierilor pentru recunoașteri.

16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Parcul închis de start pentru Raliul Argeşului 2011 este situat în **CÂMPULUNG, Primăria municipiului Câmpulung, Str. Negru Vodă nr. 127.**

16.2. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Orice întârziere de peste 30 minute de la timpul prevăzut între două controale de timp sau de la sfârșitul fiecărei secțiuni și/sau Zile a raliului va avea ca rezultat excluderea echipajului în cauza de către CCS.

16.3. La sosirea din fiecare etapă, automobilele de competiții sunt conduse în parcul de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

16.4. Ordinea de start pentru duminică, 19 iunie 2011 în rally show-ul Raliului Argeşului, va fi în ordinea inversă a clasamentului etapei. Participarea concurenților la acest eveniment/show este **obligatorie**. Neprezentarea concurenților care au terminat Raliul Argeşului va fi sancționată cu o amendă în valoare de 500 euro, suma ce va intra în bugetul de mediatizare a Comisiei Naționale de Raliuri

16.5. Pentru RALLY SHOW:

16.5.1. Intervalul de start este de 3 minute.

16.5.2. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri, ediția 2011 sunt valabile și la rally show.

16.5.3. Organizatorul va prezenta atașat, în anexa IV, modalitatea și regulamentul de desfășurare al rally show-ului.



16.6. Ordinea de start pentru ziua I (vineri) a Raliului Argeşului va fi următoarea:

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general (FIA) al CNR-DUNLOP 2011 după primele trei etape disputate;
- ceilalți piloți din clasele 1-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2011 după primele trei etape disputate iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 14 și 19 intercalate între automobilele din clasele 1-10, în ordinea clasamentului claselor 11-14 și 19 al CNR-DUNLOP 2011 după primele trei etape disputate;
- piloții claselor 15-18 în ordinea clasamentului CNR-DUNLOP 2011 după primele trei etape disputate.

16.6. Ordinea de start pentru ziua a II-a (sambata) a Raliului Argeşului va fi următoarea:

- piloții din clasele 1-10, în ordinea clasamentului general al etapei după prima zi; de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 14 și 19 intercalate între automobilele din clasele 1-10, în ordinea clasamentului claselor 11-14 și 19 al zilei I;
- piloții claselor 15-18 în ordinea clasamentului primei zile a Raliului Argeşului.

16.7. În cazuri justificate, Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start.

16.8. Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis”, în cel de Service și regrupare, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) în scopul protejării solului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

16.9. După afisarea rezultatelor definitive Parcul Închis va deveni Parc Pazit. Până la startul în Rally Show automobilele de concurs vor staționa în „Parcul pazit”.

16.10. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16.11. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

17. PARC SERVICE

17.1. Parcurile de service sunt indicate în itinerariul raliului cu un timp de control la intrare și la ieșire.

17.2 VITEZA ÎN INTERIORUL PARCURILOR SERVICE

Viteza automobilelor în parcurile de service nu poate depăși 30 km/h. Imposibilitatea de a se conforma prezentei limite va avea ca rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc cu amendă în valoare de până la 400 euro.

În parcul de service este permis transportul anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși 20 km/oră.

Depășirea vitezei admise pentru aceste vehicule, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor



participante la raliu va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.

17.4. PARCURI DE SERVICE:

ZIUA I CÂMPULUNG, str.Negru Vodă, între primărie și biserica Sf. Nicolae
PITESTI, Parcarea Prefectura pe str. Victoriei (Mobilux)

ZIUA a II-a DN 7C, centrala electrica Vidraru, km 63
DN7C, după cabana Capra, km 109

Pentru RALLY SHOW: PITESTI, Parcarea Prefectura pe str. Victoriei (Mobilux)

17.5. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență si a echipei de service.

17.6. Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service din **Câmpulung**, vineri, 17 iunie 2011, începând cu ora 15:30; în cel din **Pitești**, vineri, 17 iunie 2011, începând cu ora 19:00; sâmbătă, 18 iunie 2011, începând cu ora 09:00 in parcul de service **DN 7C** centrala electrica Vidraru km 63 și cel de la cabana Capra și duminică, 19 iunie 2011, începând cu ora 08:00 în cel din **PITESTI (parcul service pentru rally show)**, parcarea Prefectura pe str. Victoriei (Mobilux).

17.7. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de minimum 30 mp.

17.8. Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui echipaj vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

17.9. Mecanicul/ii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de FRAS pentru anul în curs.

17.10. Pentru absența licențelor prevăzute la art. 17.9. și 17.10., atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar echipajul va fi sancționat cu amendă în valoare de **150** euro (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și nu va putea beneficia pe timpul competiției de ajutorul mecanicilor și de vehiculul evacuat din parcul de service.

18. PARC ÎNCHIS

18.1. Parcul închis este situat în Câmpulung, parcarea din fața primăriei și în Pitesti, Piata Vasile Milea.

18.2. REGULI DE PARC ÎNCHIS

18.3. APLICARE

Cât timp automobilele de competiții se afla in regim de parc inchis, sunt interzise deschiderea capotei motorului, realimentare cu combustibil sau orice altă reparație sau interventie asupra automobilului de concurs.

Autoturismele sunt supuse regulilor de parc închis:

18.3.1 Din momentul în care intră în parcul de regrupare sau parcul de sfârșit de Zi, până când îl părăsește.

18.3.2 Din momentul când intră într-o zonă de control, până când o părăsește.



18.3.3 Din momentul în care ajunge la sfârșitul raliului până când Comisarii sportivi au autorizat deschiderea parcului închis.

18.4. PERSONALUL PERMIS ÎN PARCUL ÎNCHIS

18.4.1 De îndată ce au parcat mașina lor în parcul închis, piloții trebuie să oprească motorul, iar echipajul trebuie să iasă din parcul închis. Nimeni, în afara de oficialii de la raliul care desfășoară o funcție specifică, nu au permisiunea în parcul închis.

18.4.2 Echipajele pot intra în parcul închis cu 10 minute înaintea timpului lor de start.

18.5 ÎMPINGEREA MAȘINII ÎN PARCUL ÎNCHIS

Numai oficialii de serviciu (din post) și/sau membrii echipajului sunt autorizați pentru a împinge un automobil de competiție în interiorul unui parc închis. Echipajele care încalcă prevederile art. 18.5 vor fi sancționate cu EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE. Echipajele care încalcă prevederile referitoare la parc închis, vor fi sancționate de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE.

18.6 REPARATII ÎN PARC ÎNCHIS

18.6.1 În cazul în care comisarii tehnici ai raliului consideră că starea mașinii a devenit deficientă încât ar putea fi afectată siguranța, această mașină trebuie să fie reparată în parcul închis, în prezența unui comisar tehnic.

18.6.2 Sub supravegherea unui Comisar tehnic echipajul și maxim 3 mecanici pot schimba geamurile.

18.6.3 Dacă timpul de reparație are ca rezultat o întârziere dincolo de ora programată inițial pentru start, echipajul va primi un nou timp de start, după efectuarea reparației, pentru care penalizarea este de 1 minut pe minut sau pe fracțiuni de minut de întârziere.

18.6.4 Sub supravegherea unui Comisar tehnic sau de parc este permisă înlocuirea unei roți de către echipaj, cu mijloacele avute la bord, și de asemenea, îi este permisă pornirea automobilului de concurs cu ajutorul unei baterii alta decât cea avută la bordul autoturismului.

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc **sambata, 18 iunie, ora 18:15**, la Service Reprezentanța HONDA Pitești, **DN 65B, km4+240**.

19.4. Deplasarea automobilelor de competiție ce vor fi verificate la final se va face în coloană, încadrate de automobilele oficiale ale organizatorului.

20. CLASAMENTE



20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (clasele 1-10),
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile două roți motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200** euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - **500** euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - **1000** euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

21.2. Contestație / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în **maxim o oră** de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

21.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :



- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

22.1. Festivitatea de premiere va avea loc în **PITESTI, Casa Sindicatelor, Piata V. Milea, duminică 19 iunie 2011 ora 15:00.**

22.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE va fi urmată de CONFERINȚA DE PRESĂ a primilor 3 clasati în Clasamentul general al raliului.

22.3. În afara cazurilor de forță majoră, orice echipaj clasat pe locurile I, II și III care nu va fi prezent la FESTIVITATEA DE PREMIERE A RALIULUI va suporta o amendă de până la 300 de euro, din partea Federație Române de Automobilism Sportiv. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipajele nominalizate, fără alte persoane.

Anexa I - Relații cu sportivii

Anexa II -Plan orar

Anexa III – Harta Generală

Anexa IV – Regulament si Schiță RALLY SHOW

ARGESULUI

CAMPIONATUL NATIONAL DE RALIURI ➤ **DUNLOP** 2011
DIRECTIA JUDETEANA PENTRU SPORT SI TINERET ARGES